

ЗАТВЕРДЖУЮ:
в. о. Голови Правління
ЗАТ «СК «АХА Страхування»

/М.С. Межебицький/

« 13 » березня 2009 року

ПРАВИЛА № 010

**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ, 2009

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила № 010 «Добровільного страхування залізничного транспорту» (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.96р. із змінами та доповненнями (надалі – Закон України «Про страхування»), та інших законодавчих і підзаконних актів України.

1.2. Основні терміни використані в цих Правилах в наступному значенні:

База оцінки – комплекс методичних підходів, методів та оціночних процедур, що відповідають певному виду вартості майна. Для визначення бази оцінки враховуються мета оцінки та умови використання її результатів.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, що має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні застрахованого майна, і який при укладенні Договору страхування призначений Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

Дійсна вартість майна (страхова вартість) – вартість майна для цілей страхування: вартість відтворення (вартість заміщення), ринкова або інша вартість майна, визначені відповідно до умов Договору страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

Додаткове обладнання (надалі – ДО) – обладнання, яке встановлено на засобі залізничного транспорту, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного представника (теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору страхування на підставі огляду засобу залізничного транспорту та додаткового обладнання.

Залізниця – статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту і яке, при централізованому управлінні, здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

Залізничний транспорт – виробничо-технологічний комплекс організацій і підприємств залізничного транспорту загального користування, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

Засіб залізничного транспорту (надалі – залізничний ТЗ) – залізничний рухомий склад (вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт), а також, контейнери.

Компетентні органи – офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (наприклад, правоохоронні органи, пожежна охорона, гідрометеослужба, заклади охорони здоров'я, відповідні органи інших держав, тощо).

Рухомий склад – локомотиви, вагони пасажирські, вантажні і моторвагонний рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий склад.

Спеціальний рухомий склад – наземні рухомі одиниці на залізничному ході, в тому числі:

- **спеціальний самохідний рухомий склад** – мотовози, дрезини, спеціальні автомототриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щетнеочисні машини тощо;

- **спеціальний несамохідний рухомий склад** – залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортбельному режимі, причепа та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договорами майнового страхування і страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

Страхове покриття – страхові ризики, щодо яких укладено Договір страхування.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховик – юридична особа, яка приймає на себе за умовами Договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Страхувальники – дієздатні фізичні особи, фізичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності, а також юридичні особи, що уклали зі Страховиком Договір страхування.

Страхування – це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів фізичних осіб та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених Договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати фізичними особами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій) та доходів від розміщення коштів цих фондів.

Повна загибель транспортного засобу – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого транспортного засобу перевищує 70 % його дійсної вартості, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та застосовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету Договору страхування, в залежності від умов Договору страхування.

1.3. Терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначаються Законом України „Про Страхування” та іншими законодавчими і підзаконними актами України. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.4. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “АХА Страхування” (надалі – Страховик) укладає Договори добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – Договори страхування) від перелічених у цих Правилах ризиків.

1.5. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України “Про страхування”, ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником

з приводу страхування на випадок завдання матеріального збитку внаслідок пошкодження, знищення або втрати залізничного ТЗ при настанні обумовлених Договором страхування страхових випадків.

1.6. За Договором добровільного страхування залізничного транспорту Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі платню (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку), відшкодувати Страхувальнику або визначеним в Договорі страхування особам заподіяні внаслідок цієї події майнові збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

1.7. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи, фізичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності, що уклали зі Страховиком Договір страхування залізничного ТЗ, який належить їм на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству України (договір оренди, лізингу, прокату, доручення, застави тощо), якщо такий залізничний ТЗ попередньо не був застрахований його власником.

1.8. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити особу (Вигодонабувача) для отримання страхового відшкодування, а також, змінювати її до настання страхового випадку шляхом внесення змін до Договору Страхування.

1.9. Вигодонабувачем може бути власник залізничного ТЗ або особа, якій власник у встановленому порядку передав право розпорядження цим ТЗ. Окрім цього Вигодонабувачами можуть бути:

1.9.1. У випадку страхування залізничного ТЗ, що є предметом застави – кредитор (заставодержатель) на період до повного виконання зобов'язання, забезпеченого заставою залізничного ТЗ;

1.9.2. У випадку страхування залізничного ТЗ, що є предметом лізингу – лізингодавець за договором фінансового чи оперативного лізингу, якщо за умовами відповідного договору лізингу на нього покладені ризики випадкового знищення або випадкового пошкодження предмету лізингу.

1.10. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли ці обов'язки добровільно, свідомо і у відповідності до законодавства виконані Вигодонабувачем.

1.11. При зміні умов володіння, користування чи розпорядження майном Страхувальник зобов'язаний письмово попередити про це Страховика.

1.12. Залізничний ТЗ може бути застрахований за Договором страхування лише на користь тієї особи, що має заснований на законі, іншому правовому акті або Договорі інтерес у збереженні цього ТЗ. Договір страхування, що укладено при відсутності законного майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) до застрахованого ТЗ, є недійсним з моменту його укладання.

1.13. Умови, що містяться в цих Правилах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, і пов'язані з володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням Страхувальником визначеним в Договорі страхування залізничним ТЗ/ДО внаслідок втрати, пошкодження або знищення цього ТЗ/ДО.

2.2. За даними Правилами можуть бути застраховані:

2.2.1. Локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози тощо);

2.2.2. Окремі одиниці моторейкового рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо);

2.2.3. Вантажний вагонний склад (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори тощо);

2.2.4. Пасажирський вагонний склад (вагони пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, вагони-ресторани, вагони спеціального призначення тощо);

2.2.5. Контейнери.

2.3. Вищевказані залізничні ТЗ (окремі одиниці рухомого складу), приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно справному стані, наявності державної реєстрації в визначеному законодавством порядку, знаходяться в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять у систему залізничного транспорту загального користування незалежно від їхньої відомчої приналежності і форм власності, і які отримали у встановленому порядку дозвіл на курсування використовуваних залізничних ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, під окремою одиницею рухомого складу слід розуміти будь-який залізничний ТЗ, з перерахованих в п. 2.2 цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, обладнання, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження, окрім ДО.

2.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не приймаються на страхування наступні окремі одиниці рухомого складу:

2.5.1. Які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

2.5.2. Які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;

2.5.3. Які використовуються в цілях, що не передбачені правилами їх експлуатації.

2.6. Застрахованим може бути як весь окремих залізничний ТЗ (окрема одиниця рухомого складу), так і його частина.

2.7. Разом із залізничним ТЗ може бути застраховане ДО. ДО не підлягає страхуванню окремо від залізничного ТЗ, на якому воно встановлене.

2.8. За цими Правилами Страховиком відшкодовуються витрати, понесені Страхувальником при настанні обумовлених Договором страхування страхових випадків, в тому числі:

2.8.1. Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування залізничного ТЗ з метою зменшення збитків, у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному залізничному ТЗ, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування;

2.8.2. Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених залізничних ТЗ (окремих одиниць рухомого складу) та іншого майна, яке було пошкоджене внаслідок страхового випадку у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному залізничному ТЗ, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування.

2.9. Витрати вказані в п. 2.8.1 та 2.8.2 цих Правил відшкодовуються Страховиком виключно у випадку, якщо це прямо передбачено Договором страхування у порядку та в межах лімітів, визначених Договором страхування.

2.10. Якщо інше передбачено Договором страхування Страховик приймає на страхування залізничні ТЗ (в тому числі окремі одиниці рухомого складу), після їх огляду, та/або огляду місця їх перебування (залізничних колій, споруд, пристроїв тощо) в порядку, передбаченому цими Правилами, Договором страхування і законодавством України.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. За умовами цих Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) прями збитки, які є наслідком настання певних подій за страховими ризиками, що наведені у п.3.2.1-3.2.8 цих Правил, які носять ознаки ймовірності та випадковості.

3.2. Страховим випадком за цими Правилами є завдання Страхувальнику збитків, передбачених Договором страхування, які відбулися в період дії Договору страхування, підтверджені необхідними документами згідно з розділом 10 цих Правил, з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, та які сталися внаслідок таких ризиків:

3.2.1. **Аварії** (виходу з ладу) агрегатів, вузлів рухомого залізничного транспорту

і систем його забезпечення, включаючи нерухомі стаціонарно змонтовані та пересувні системи контролю, керування, діагностики тощо, що заважає нормальній експлуатації застрахованих залізничних ТЗ (в тому числі окремих одиниць рухомого складу) або робить її неможливою;

3.2.2. **Катастрофи** з участю залізничного транспорту, в тому числі зіткнення або наїзд техніки, що рухається під керуванням або без керування людини, незалежно від того, контролюється ця техніка людиною чи ні в момент зіткнення (наїзду);

3.2.3. **Порушень та помилок** при виконанні керування чи маневровою роботою за участю застрахованих залізничних ТЗ (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);

3.2.4. **Пожежі або вибуху** на залізничних ТЗ, відомчих приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), територіях (землях), що належать залізниці або надаються в користування для потреб залізничного транспорту, в охоронних зонах, в зонах відчуження вздовж залізничної колії;

3.2.5. **Стихійних лих** (згідно з класифікацією гідрометслужби Мінекоресурсів України відповідно до чинного законодавства та з урахуванням визначень в цих Правилах), вказаних в Договорі страхування та підтверджених висновком гідрометслужби Мінекоресурсів або Міністерства з надзвичайних ситуацій України, а саме:

а) сильного вітру (бурі), шторму, урагану, смерчу;

б) повені, паводку, затоплення;

в) землетрусу, вулканічного виверження, карсту (осідання ґрунту), зсуву (оповзню), обвалу;

г) селю, лавин;

д) граду, зливи;

е) ожеледі, сильного снігопаду, сильного налипання снігу, сильної хуртовини, сильного морозу;

є) інших надзвичайних руйнуючих явищ природи, якщо це передбачено Договором страхування.

3.2.5.1. Визначення стихійних лих:

стихийне лихо – руйнівне небезпечне природне явище чи процес значного масштабу, внаслідок якого може виникнути або виникла загроза життю і здоров'ю людей та була завдана шкода об'єктам економіки та довкіллю;

сильний вітер (буря) - рух повітря відносно земної поверхні з швидкістю на суші понад 25 м/с і в горах Криму і Карпат 40 м/с і більше;

ураган – вітер руйнівної сили та значної тривалості, швидкість якого перевищує 32 м/с;

шторм – тривалий дуже сильний вітер із швидкістю понад 30 м/с, який спричиняє сильне хвилювання моря і руйнування на суші;

смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині;

повінь (водопілля) - фаза водного режиму річки, в період весняного сніготанення, що характеризується високою водністю;

паводок - фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися в різні сезони року, характеризується інтенсивним збільшенням витрат та рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг;

затоплення - покриття поверхневими водами сільськогосподарських угідь, проникнення цих вод до об'єктів економіки, житлових будинків, що призводить до порушення господарської діяльності та умов проживання на певній території. Затоплення може відбуватися під час водопілля або паводку, затору, нагону води в гирло річки, а також під час прориву гідротехнічних споруд;

землетрус – деформування земної поверхні внаслідок пружних коливань, що передаються на великі відстані, і спричинене раптовим зміщенням і розривами у земній корі чи у верхній частині мантії Землі, що призводить (може призвести до) руйнування будівель та споруд. Страховим ризиком є землетрус силою не менше 3 бали за шкалою Ріхтера;

вулканічне виверження – процес появи на поверхні літосфери твердих, рідких або газоподібних складових лави з високою температурою;

зсув (оповзень) – зміщення мас гірських порід вниз за схилом під дією сили тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький рівень;

обвал – відривання мас гірських порід або снігових (льодяних) брил від схилів чи відкосів гір та їх вільне падіння під дією сили тяжіння;

карст (осідання ґрунту) – геологічне явище (процес), пов'язане з підвищеною розчинністю гірських ґрунтів (переважно карбонатних, сульфатних, галогенних) в умовах активної циркуляції підземних вод і спричинене процесами хімічного та механічного перетворення порід з утворенням підземних порожнин, поверхневих вирв, провалів та просіданням ґрунтів;

лавина – швидкий, раптовий рух снігу та (або) льоду вниз стрімкими схилами гір, який загрожує життю і здоров'ю людей, завдає шкоди об'єктам економіки та довкіллю;

сель – стрімкий потік великої руйнівної сили у басейнах гірських річок, що складається із суміші води та крихких, ламких ґрунтів і виникає внаслідок інтенсивних дощів чи танення снігу, а також прориву завалів;

град – випадання з купчасто-дощових хмар частинок щільного льоду діаметром від 20 мм і вище;

злива – випадення інтенсивного короткочасного дощу з кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години;

ожеледь – шар щільного матового чи прозорого льоду, що наростає на проводах та наземних предметах внаслідок замерзання крапель дощу, мряки або туману;

сильний снігопад – інтенсивне випадення снігу в кількості більше 200 мм за період менше 12 годин, що призводить до значного погіршення видимості та припинення руху транспорту;

сильне налипання снігу – налипання або намерзання мокрого снігу на деревах, дротах, конструкціях діаметром більше 30 мм, на ожеледному станку на висоті 2 м над поверхнею землі;

сильна хуртовина – перенесення снігу над поверхнею землі вітром зі швидкістю більше 15 м/с і тривалістю понад 12 годин;

сильний мороз – зниження температури повітря нижче мінус 10 градусів С на Південному узбережжі Криму, нижче мінус 30 градусів С - у південній частині України, нижче мінус 35 градусів С - на решті території.

3.2.6. Падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин - падіння на застрахований залізничний ТЗ літаків, вертольотів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів та інших літальних апаратів, їхніх частин, уламків або їхнього вантажу (предметів із них), якщо ці літальні апарати пілотувалися людьми або в них знаходилися люди, хоча б на одному з етапів польоту;

3.2.7. Протиправних дій третіх осіб (надалі – ПДТО).

Якщо інше не передбачено Договором страхування під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження або знищення (втрати) застрахованого залізничного ТЗ, а саме:

3.2.7.1. Умисне пошкодження залізничного ТЗ і шляхів сполучення - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення залізничного ТЗ у непридатний для експлуатації стан;

3.2.7.2. Викрадення або захоплення залізничного ТЗ з метою незаконного заволодіння шляхом:

- крадіжки - таємного викрадення залізничного ТЗ;
- грабежу - відкритого викрадення залізничного ТЗ;
- розбою - нападу з метою заволодіння залізничним ТЗ, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства;

3.2.7.3. Знищення або пошкодження залізничного ТЗ, вчиненого шляхом підпалу або іншим способом.

3.2.8. Наїзду транспортних засобів, інших, ніж залізничний ТЗ, впливу водних

транспортних засобів, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев, крім випадків, зазначених у п 3.2.1 - 3.2.7 цих Правил.

3.3. Страхування залізничного ТЗ чи додаткового обладнання на випадок пошкодження або знищення (повної загибелі) внаслідок пожежі або вибуху, а також, стихійних лих здійснюється Страховиком у випадку наявності в нього діючої ліцензії на здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

3.4. На підставі цих Правил Договір страхування може бути укладений як у відношенні всіх страхових ризиків, зазначених у підпунктах 3.2.1-3.2.8 цих Правил, так і на випадок настання окремих з них.

3.5. Договір страхування може бути укладений по сукупності або у будь-якій комбінації усіх вищезгаданих страхових ризиків.

3.6. Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА

4.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, або у випадках, передбачених чинним законодавством. Страхова сума встановлюється за згодою сторін Договору страхування окремо по залізничному ТЗ (окремій одиниці рухомого складу) в розмірі, що не перевищує дійсної вартості (страхової вартості) залізничного ТЗ, а також, ДО, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.2. Відповідно до умов Договору страхування, особливостей технічного стану залізничного ТЗ, його поточного використання, впливу зовнішніх факторів на формування вартості такого залізничного ТЗ та інших чинників, дійсною вартістю може бути:

4.2.1. Вартість відтворення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового залізничного ТЗ, який є ідентичним об'єкту оцінки;

4.2.2. Вартість заміщення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового залізничного ТЗ, подібного до предмета договору оцінки, який може бути йому рівноцінною заміною, з урахуванням зносу;

4.2.3. Ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження залізничного ТЗ на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу;

4.2.4. Балансова (залишкова) вартість – вартість на дату укладання Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника - вартість об'єкта оцінки за вирахуванням усіх видів зносу;

4.2.5. Інша вартість – вартість майна, визначена в Договорі страхування за методикою оцінки іншою, ніж зазначено вище.

4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дійсною вартістю залізничного ТЗ/ДО при страхуванні на підставі цих Правил є ринкова вартість.

4.4. Суттєвою та необхідною умовою при страхуванні на підставі цих Правил є те, що база оцінки при визначенні вартості залізничного ТЗ та розміру заподіяних настанням страхового випадку збитків з метою виплати страхового відшкодування, відповідає вказаній в Договорі страхування дійсній вартості.

4.5. Засіб залізничного транспорту та ДО, встановлене на ньому, можуть бути застраховані за взаємною згодою сторін:

4.5.1. На повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості;

4.5.2. На будь-яку страхову суму в межах його дійсної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості) із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до дійсної вартості залізничного ТЗ на день укладення Договору страхування.

4.6. Якщо страхова сума, вказана в Договорі страхування, перевищує дійсну

вартість залізничного ТЗ/ДО на момент укладання Договору страхування, то ліміт відповідальності Страховика обмежується дійсною вартістю такого залізничного ТЗ/ДО.

4.7. Якщо завищення страхових сум у Договорі страхування виявиться наслідком надання Страхувальником недостовірної інформації, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та відшкодування завданих у зв'язку з цим Страховику збитків (зокрема повернення сплаченого страхового відшкодування).

4.8. Відповідальність за правильність визначення (розрахунку) дійсної вартості покладається на Страхувальника.

4.9. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник має право переглядати розмір страхової суми за Договором страхування на випадок збільшення дійсної вартості залізничного ТЗ. Якщо дійсна вартість залізничного ТЗ збільшується, Страхувальник повинен відповідно збільшити страхову суму та сплатити додатковий страховий платіж у відповідності з умовами п. 4.10 цих Правил.

4.10. Якщо при укладенні Договору страхування страхова сума була встановлена меншою, ніж визначена на той час дійсна вартість застрахованого засобу залізничного транспорту, то за заявою Страхувальника в будь-який час протягом строку дії Договору страхування, але до настання страхового випадку, страхова сума може бути збільшена.

4.11. Для збільшення страхової суми та визначення суми додаткового страхового платежу до Договору страхування вносяться зміни та доповнення шляхом укладення додаткової угоди.

4.12. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

4.13. В межах страхових сум у Договорі страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика, які визначають граничний розмір страхових виплат, як на окрему одиницю застрахованого майна, так і на окремі види ризиків, або встановлена максимальна сума страхового відшкодування по одному страховому випадку.

4.14. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума відповідно зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхова сума вважається зменшеною з дня виплати страхового відшкодування.

4.15. Лімітом відповідальності Страховика за Договором страхування є визначена в ньому страхова сума (з врахуванням застрахованих додаткових витрат). Страховик несе відповідальність за Договором страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в Договорі страхування страхової суми.

4.16. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза.

4.16.1. В разі встановлення умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розмір франшизи, та відшкодовує збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

4.16.2. В разі встановлення безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

4.16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками події, що сталися внаслідок:

5.1.1. Навмисних дій (бездіяльності) або необережності Страхувальника (Вигодонабувача), його представників або співробітників, що спричинили настання страхового випадку, а саме: невиконання, порушення чинних норм і розпоряджень органів відомчого і державного пожежного нагляду, встановлених правил перевезення вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин та предметів або інших правил експлуатації, визначених для відповідних транспортних засобів тощо;

5.1.2. Неприйняття заходів для попередження можливої загибелі або ушкодження застрахованого залізничного ТЗ;

5.1.3. Експлуатації залізничного ТЗ в технічно несправному стані, а також, якщо Застрахований залізничний ТЗ не пройшов технічний огляд, якщо такий є обов'язковим;

5.1.4. Експлуатації залізничного ТЗ особами, які не мають документів, що підтверджують право керування подібним транспортним засобом та/або особами, які не зазначені в Договорі страхування як такі, які допущені до керування застрахованим залізничним ТЗ;

5.1.5. Перебування осіб, які керували залізничним ТЗ, в стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння, під впливом токсичних речовин та/або медичних препаратів тощо;

5.1.6. Обставин (подій), що були відомі Страхувальнику до настання страхового випадку, але про які не було повідомлено Страховику;

5.1.7. Утримання та/або ремонту застрахованих залізничних ТЗ у спорудах, не призначених та/або непридатних для такого використання;

5.1.8. Порушення (недотримання) Страхувальником (Вигодонабувачем) норм утримання, габаритів, строків періодичних ремонтів споруд та пристроїв залізниць, типових технологічних процесів з технічного обслуговування, ремонту та утримання споруд і пристроїв залізниць;

5.1.9. Пошкодження (виходу з ладу) агрегатів, вузлів і механізмів залізничного ТЗ внаслідок їх ветхості, корозії, браку у виготовленні чи ремонті, природного зносу або звичайного користування, а також порушення затверджених міжремонтних норм пробігу;

5.1.10. Нанесення шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб визначеним в Договорі страхування залізничним ТЗ (в тому числі окремими одиницями рухомого складу);

5.1.11. Прямого або непрямого впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням радіоактивних матеріалів, ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного забруднення тощо.

5.2. При страхуванні згідно з умовами цих Правил Страховиком не відшкодовуються збитки та витрати:

5.2.1. Завдані майну, що знаходиться на застрахованому залізничному ТЗ, та яке не є частиною цього ТЗ;

5.2.2. Пов'язані із знищенням та усуненням залишків застрахованого залізничного ТЗ;

5.2.3. Будь-які непрямі збитки, неустойки (штрафи, пені), втрата прибутку, упущена вигода, моральна шкода тощо;

5.2.4. На планове технічне обслуговування застрахованого залізничного ТЗ та його плановий (у тому числі капітальний) ремонт;

5.2.5. На будь-які поліпшення, удосконалення залізничного ТЗ, на встановлення ДО тощо;

5.2.6. Внаслідок розкрадання залізничного ТЗ (його вузлів, агрегатів) або його залишків під час або безпосередньо після страхового випадку;

5.2.7. Завдані збитки навколишньому середовищу внаслідок страхового випадку.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при страхуванні на умовах цих Правил не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, які виникли внаслідок або під час:

5.3.1. Проведення демонстрацій, випробовувань перед введенням залізничного ТЗ в планову експлуатацію, а також, проведення рейсів, що потребують спеціального дозволу;

5.3.2. Навчання персоналу з метою одержання допуску до керування залізничним ТЗ;

5.3.3. Дослідної перевірки залізничного ТЗ після капітального або аварійного ремонту;

5.3.4. Завантаження, перевантаження, перевезення речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання;

5.3.5. Війни, військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянських війн, громадських (народних) заворушень, революцій, повстань, трудових конфліктів, захоплення, шахрайства, локаутів, страйків, актів саботажу за політичними мотивами, терористичних актів, конфіскацій, реквізиції, арешту або знищення залізничного ТЗ чи

вантажу на вимогу військової або цивільної влади, у тому числі в разі поневолення, захоплення, арешту, затримання внаслідок вищевказаних подій та їх наслідками або спроб їх здійснити.

5.4. Дія Договору страхування розповсюджується на страхові випадки, які відбулися після початку його дії. Якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку страхування, відшкодування буде виплачено тільки в тому випадку, якщо Страхувальнику нічого не було відомо і не повинно бути відомо про причини, які призвели до настання цього страхового випадку.

5.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження і виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження залізничного ТЗ тощо.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений сторонами на строк: до одного року, на рік і більше одного року.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження першого страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування припиняє свою дію о 24-00 годині дня, вказаного в Договорі страхування як дата закінчення його дії, окрім випадків, передбачених у розділі 14 цих Правил.

6.4. Якщо Договір страхування на новий строк укладено до закінчення строку дії попереднього договору, то новий Договір набуває чинності з моменту закінчення строку дії попереднього договору.

6.5. Місце дії Договору страхування може бути обмежене маршрутом слідування застрахованого залізничного ТЗ.

6.6. Залізничний ТЗ вважається застрахованим тільки на тій території, що зазначена в Договорі страхування як місце дії Договору страхування (територія страхування/маршрут слідування).

6.7. Якщо застраховані за Договором страхування залізничні ТЗ (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з території страхування, то дія Договору страхування у відношенні цих залізничних ТЗ припиняється.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. Заява на страхування повинна бути затверджена підписом (печаткою – для юридичних осіб) Страхувальника. Заповнення Заяви на страхування не зобов'язує Страхувальника продовжувати укладання Договору страхування.

7.3. За вимогою Страховика Договір страхування може укладатися за умови обов'язкового огляду (проведення експертизи) залізничного ТЗ (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), що підлягають страхуванню.

7.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно залізничного ТЗ, що приймається на страхування, і надалі в письмовій формі повідомляти Страховика про будь-які зміни таких обставин.

7.4.1. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, є:

- відомості про залізничний ТЗ (тип, назва, рік побудови та дата останнього ремонту; клас; розміри; кількість, тип, потужність двигунів тощо);
- характер експлуатації залізничного ТЗ;
- маршрут слідування;
- місце зберігання (відстою) залізничного ТЗ;

- можливість буксирування залізничним ТЗ інших залізничних ТЗ;
- вартість залізничного ТЗ, у т.ч. вартість двигунів, машин, механізмів;
- при страхуванні на визначений маршрут – пункти початку і закінчення маршруту, його тривалість і пункти слідування;
- факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали за останні п'ять років, що передували року укладання Договору страхування;
- передача залізничного ТЗ в оренду чи заставу, перехід залізничного ТЗ у власність до іншої особи тощо;
- інші обставини, що передбачені Договором страхування.

7.5. При укладанні Договору страхування, Страхувальник повинен обов'язково повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування, а також про ті, що укладаються в той самий час.

7.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право:

7.6.1. Оглянути залізничний ТЗ, а при необхідності замовити у Страхувальника висновок експертизи щодо дійсної вартості залізничного ТЗ. Витрати з організації огляду залізничного ТЗ та експертизи несе Страхувальник;

7.6.2. Зробити запит для надання йому документів, що підтверджують право власності на залізничний ТЗ, його придатність до курсування та отримати зазначені документи;

7.6.3. Зробити у Страхувальника запит балансу або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки ступеня страхового ризику.

7.7. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.8. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування в період його дії на підставі письмової заяви йому видається дублікат. Після видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування вважається недійсним, і виплати по ньому не проводяться.

7.9. До моменту укладення Договору страхування Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

7.10. За страхові послуги Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж в строки та в розмірі, що обумовлені в Договорі страхування.

7.11. Розмір страхового платежу визначається договірним шляхом на підставі базових страхових тарифів Страховика, які наведені у Додатку №1 до цих Правил.

7.12. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку укладання Договору страхування на строк менше одного року, страховий платіж розраховується наступним чином:

| Строк дії Договору страхування (в місяцях) | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 15 днів | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Страховий платіж в % від річного страхового платежу | | | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 |

7.13. Страховик може при визначенні розміру страхового платежу застосовувати коефіцієнти до базового страхового тарифу, в залежності від умов конкретного Договору страхування та факторів ризику.

7.14. Страхувальник має право вносити страховий платіж як готівкою, так і шляхом безготівкового розрахунку.

7.15. Страховий платіж сплачується одноразово за весь період дії Договору страхування або частинами в порядку, встановленому Договором страхування.

7.16. Валюта та форма сплати страхового платежу визначається відповідно до чинного законодавства України.

7.17. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент

- у іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитися з цими Правилами та умовами Договору страхування;

8.1.2. При настанні страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування, в порядку та на умовах Договору страхування;

8.1.3. При укладанні Договору страхування призначати Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, а також, замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.1.4. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від Страховика письмового обґрунтування підстав відмови;

8.1.5. Достроково припинити дію Договору страхування на підставі розділу 14 цих Правил;

8.1.6. У разі, якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих страховою подією, - за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

8.1.7. У разі втрати Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;

8.1.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

8.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

8.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування;

8.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

8.2.6. При настанні страхового випадку діяти згідно з умовами розділу 9 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.7. Дотримуватись умов Договору страхування та цих Правил;

8.2.8. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим залізничним ТЗ, з умовами Договору страхування та цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.9. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню страхових випадків та зменшення їх наслідків, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.10. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування залізничного ТЗ відповідно до умов Договору страхування та вимог виробника, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.11. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги (регресу) до особи, винної в виникненні збитків (за наявності такої), якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.12. Повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування згідно з умовами цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.13. Вжити необхідних заходів безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.14. Забезпечити потрібну охорону застрахованих залізничних ТЗ (в тому числі

окремих одиниць рухомого складу);

8.2.15. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.3. **Страховик має право:**

8.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також, виконання Страхувальником умов Договору страхування та цих Правил;

8.3.2. Брати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, причому ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування;

8.3.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого залізничного ТЗ та скласти Акт огляду цього ТЗ. При наявності другого учасника аварії чи іншої особи, винної у скоєнні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у Акті огляду;

8.3.4. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком та належним виконанням Страхувальником умов Договору страхування та цих Правил, до компетентних органів, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку;

8.3.5. Відмовити в виплаті страхового відшкодування на підставі розділу 5 та розділу 13 цих Правил;

8.3.6. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору страхування (в т.ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого залізничного ТЗ з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання Договору страхування даних про предмет Договору страхування, у т.ч. розмір дійсної вартості залізничного ТЗ. При цьому, Страховик або Страхувальник для встановлення (перевірки) дійсної вартості мають право залучати незалежного експерта;

8.3.7. Залучати аварійного комісара та інших компетентних фахівців (організації) для з'ясування обставин та причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків;

8.3.8. При зміні обставин, що впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії Договору страхування;

8.3.9. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події ("страховий випадок" або "не страховий випадок") відстрочити виплату страхового відшкодування для перевірки достовірності наданих Страхувальником даних про настання страхового випадку та правомірності укладення Договору страхування, до моменту отримання відповідей на запити;

8.3.10. Достроково припинити дію Договору страхування на умовах, передбачених розділом 14 цих Правил та Договором страхування;

8.3.11. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу) в межах фактично сплаченої Страхувальнику суми страхового відшкодування;

8.3.12. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку залізничного ТЗ Страхувальника з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей застрахованого залізничного ТЗ;

8.3.13. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, обумовлених у розділі 5 та розділі 13 цих Правил;

8.3.14. Відмовити Страхувальнику щодо прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови;

8.3.15. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та цими Правилами;

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

8.4.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. В разі настання передбаченої цими Правилами і Договором страхування події, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Вживати всіх можливих заходів щодо рятування залізничного ТЗ та зменшення завданих збитків;

9.1.2. Негайно повідомити про настання події Компетентні органи, Страховика або його представника, а також викликати відповідні Компетентні органи на місце події;

9.1.3. Якщо Договором страхування не передбачено інше, протягом 3-х робочих днів з моменту настання події письмово сповістити про це Страховика шляхом надання Повідомлення про подію, що може бути кваліфікована як страховий випадок за встановленою Страховиком формою (надалі – Повідомлення про подію). У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

9.1.4. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків;

9.1.5. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого залізничного ТЗ та скласти Акт огляду цього ТЗ;

9.1.6. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

9.1.7. Надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, яка дозволить Страховику зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяних збитків;

9.1.8. Надати всі документи, необхідні Страховику для висунення позову до осіб, винних у настанні страхового випадку, з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки;

9.1.9. Без письмового дозволу Страховика, який надається після складання Акту огляду залізничного ТЗ, не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану такого ТЗ, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій.

9.2. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.8.2 цих Правил, та п.9.1 цих Правил, за виключенням п.8.2.1 цих Правил, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, що допущені до керування застрахованим залізничним ТЗ на законних підставах. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

10.1.1. Повідомлення про подію;

10.1.2. Договір страхування (страховий поліс);

10.1.3. Заяву на виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;

10.1.4. Документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування або підтверджують правонаслідування особи, що звернулася за отриманням страхового відшкодування;

10.1.5. Документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та/або розпорядження застрахованим залізничним ТЗ;

10.1.6. Документи, які підтверджують факт настання і причини страхового випадку, та осіб, винних в заподіянні збитку, якщо звернення до відповідних органів (установ) для отримання таких документів вимагають обставини настання страхового випадку. Залежно від характеру страхового випадку та обставин його настання такими документами можуть бути документи відповідних компетентних органів, наприклад, у випадку пожежі, вибуху – довідка органу пожежного нагляду; у разі стихійного лиха – довідка органів гідрометеорологічної служби; в разі ПДТО – довідка органів Міністерства внутрішніх справ України, яка підтверджує факт порушення кримінальної справи;

10.1.7. Інші документи, необхідні в кожному конкретному випадку для підтвердження настання страхового випадку.

10.1.8. Розмір завданих збитків визначається Страховиком на підставі:

- документу, де визначено перелік знищених, пошкоджених та/або викрадених складових частин чи в цілому застрахованого засобу залізничного транспорту (дефектної відомості, складеної експертом-товарознавцем, Акту огляду залізничного ТЗ);

- документу, складеного компетентними органами, про обставини, час, місце страхового випадку із зазначенням знищених, пошкоджених та/або викрадених складових частин чи в цілому застрахованого засобу залізничного транспорту;

- документу, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію скоєних збитків (кошториси, калькуляції, товарознавчі експертизи);

- документи, що підтверджують факт відшкодування (відмову або неможливість відшкодування) збитків винною особою (якщо така є).

10.2. Окрім вищевказаних документів, Страховик має право запросити від Страхувальника (відповідних Компетентних органів) інші документи відносно причин та обставин страхової події, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин страхової події чи розміру збитків.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, що не перевищує 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту отримання письмової Заяви на виплату страхового відшкодування та інших документів згідно з розділом 10 цих Правил, та оформляється Страховим актом за встановленою Страховиком формою.

11.2. Якщо випадок визнано страховим, страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання Страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо:

11.3.1. В нього є мотивовані сумніви в правомірності вимог на одержання страхового відшкодування - до отримання роз'яснень компетентних органів, але не більше ніж на три місяці з дня одержання заяви на виплату страхового відшкодування;

11.3.2. Розмір збитку протягом встановленого в Договорі страхування строку визначити неможливо – до визначення розміру збитку, але не більше ніж на три місяці з

дня одержання заяви на виплату страхового відшкодування;

11.3.3. Порушено кримінальну справу щодо настання страхового випадку і ведеться розслідування обставин, що призвели до настання страхового випадку - до закінчення розслідування або судового розгляду.

11.3.4. В інших випадках, зазначених в Договорі страхування, однак не більше, ніж на 6 (шість) місяців з дати отримання від Страхувальника усіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

11.4. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови у строк, не більший ніж 10 (десять) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

11.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки та порядок прийняття рішення про виплату, відмову або відстрочення прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача) і Страхового акту, який складається Страховиком.

12.2. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку.

12.3. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в розділі 10 цих Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

12.4. Розмір страхового відшкодування дорівнює розміру (сумі) заподіяних внаслідок страхового випадку матеріальних збитків, визначених згідно п.12.5 цих Правил, за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи та сум, отриманих Страхувальником (Вигодонабувачем) в рахунок оплати збитків від третіх осіб, але не більше розміру страхової суми.

12.5. Розмір збитків визначається (розраховується):

12.5.1. При загибелі (втраті) майна - у розмірі дійсної вартості застрахованого залізничного ТЗ (визначеної згідно з розділом 4 цих Правил) безпосередньо перед настанням страхового випадку, за вирахуванням вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання. Загибель застрахованого ТЗ означає повне або часткове його знищення, при якому витрати на відновлення дорівнюють дійсній вартості або її перебільшують. Під втратою ТЗ розуміється, також його викрадення;

12.5.2. При пошкодженні (частковій руйнації) застрахованого залізничного ТЗ - у розмірі витрат на відновлення, але не більше дійсної вартості майна безпосередньо перед настанням страхового випадку. Якщо в результаті відновлення ТЗ його дійсна вартість збільшується в порівнянні з дійсною вартістю безпосередньо перед настанням страхового випадку, то витрати на відновлення відповідно зменшуються (тобто таке збільшення вартості не входить до складу витрат на відновлення).

12.6. Витрати на відновлення включають:

12.6.1. Витрати на матеріали і запасні частини для ремонту, необхідні для відновлення застрахованого залізничного ТЗ до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку з урахуванням експлуатаційного зносу (якщо інше не передбачено Договором страхування);

12.6.2. Витрати на оплату робіт з ремонту, необхідного для відновлення застрахованого залізничного ТЗ до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку;

Зауваження: якщо матеріали, з яких складається застрахований залізничний ТЗ, вже не використовуються (у зв'язку з офіційними обмеженнями використання або внаслідок технічного прогресу) і для відновлення використовуються інші аналогічні матеріали, то вартість покращення (додаткові витрати на відновлення внаслідок використання таких матеріалів в порівнянні з використаними раніше) не входить до складу витрат на відновлення.

12.6.3. Витрати на транспортування пошкодженого залізничного ТЗ до місця ремонту, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.7. В розрахунок суми витрат на відновлення пошкодженого (відновлення) застрахованого залізничного ТЗ Страховиком не включаються:

12.7.1. Витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших фахівців, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону рухомого складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань рухомого складу після аварійного ремонту;

12.7.2. Витрати, що є понаднормативними;

12.7.3. Витрати на поліпшення, модернізацію залізничного ТЗ, встановлення ДО тощо;

12.7.4. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням;

12.7.5. Інші, зроблені незалежно від страхового випадку, витрати.

12.8. Після виплати страхового відшкодування при повній загибелі або втраті (викраденні) застрахованого залізничного ТЗ дія Договору страхування щодо цього ТЗ припиняється.

12.9. Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому ДО здійснюється на умовах, передбачених цими Правилами по відшкодуванню збитків залізничному ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.10. У разі, коли на момент настання страхового випадку страхова сума за Договором страхування становить певну частку від дійсної вартості застрахованого залізничного ТЗ на момент настання страхового випадку, то відшкодуванню підлягає така ж частка від визначених згідно п.12.5 цих Правил збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після застосування вказаної умови пропорційності до визначених згідно п.12.5.2 цих Правил збитків.

12.11. Договором страхування може бути передбачено відшкодування збитків у повному обсязі (без урахування п.12.10 цих Правил), але не більше розміру страхової суми (*система відповідальності по першому ризику*).

12.12. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або цими Правилами цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

12.13. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування застрахованого залізничного ТЗ по аналогічних ризиках із декількома страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розмірові страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

12.14. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування проводитимуться з розрахунку зменшеної страхової суми на розмір сум, що були раніше виплачені, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.15. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню здійснюються за розцінками на дату страхового випадку.

12.16. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

12.17. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які припадають на вищевказані роботи, відносяться до збитку від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

12.18. Страховик має право в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із кошторису збитків.

12.19. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи з метою визначення розміру збитків, яка проводиться за рахунок вимагаючої сторони. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення нестраховими, відносяться на рахунок Страхувальника.

12.20. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.21. До Страхувальника після виплати страхового відшкодування за Договором страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.22. Страхувальник повинний передати Страховику всі необхідні документи та речові докази, а також повідомити йому всі відомості, необхідні для реалізації даного права.

12.23. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку повинна вираховуватись із відповідної суми страхового відшкодування Страхувальника.

12.24. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12.25. Якщо застрахований залізничний ТЗ, втрачений в результаті крадіжки, грабежу, розбійного нападу, повернуто Страхувальнику в неушкодженому стані до моменту виплати Страховиком страхового відшкодування, то страхове відшкодування Страховиком не виплачується.

12.26. Якщо викрадений при настанні страхового випадку залізничний ТЗ був повернутий Страхувальнику після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування.

12.27. Якщо залізничний ТЗ, втрачений в результаті крадіжки, грабежу, розбійного нападу, повернуто Страхувальнику в ушкодженому стані, Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі витрат на ремонт (відновлення) з дотриманням вимог пункту 12.5 цих Правил.

12.28. Якщо страховий платіж сплачується частинами, то із суми страхового відшкодування Страховик має право утримати несплачену частину страхового платежу.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

13.1.1. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинено умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. Страхувальник (Вигодонабувач) несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків;

13.1.5. Страхувальник (Вигодонабувач) отримав повне відшкодування збитку від третіх осіб;

13.1.6. В інших випадках, передбачених законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, зокрема:

13.2.1. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про ступінь страхового ризику;

13.2.2. Страхувальник навмисно не вжив доступних заходів, щоб зменшити збитки;

13.2.3. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору страхування, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

13.2.4. Страхувальник (його представник, Вигодонабувач) не виконав обов'язків, передбачених умовами цих Правил та Договору страхування;

13.2.5. Інші підстави, які не суперечать закону.

13.3. Відмова Страховика здійснити страхову виплату може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

13.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, після виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою таким Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань за ним.

14. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії;

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки, при цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст. 22,23,24 Закону України "Про страхування";

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. Повної загибелі залізничного ТЗ протягом строку дії Договору страхування;

14.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору страхування пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором страхування.

14.6. При взаємних розрахунках сторін у разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

14.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

14.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

14.9. В разі визнання Договору страхування недійсним кожна з сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.10. Всі зміни та доповнення до Договору страхування є чинними при умові викладення їх у письмовій формі та підписання сторонами.

14.11. Всі зміни і доповнення до Договору страхування приймаються за домовленістю сторін шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору, яка з моменту підписання її сторонами стає невід'ємною частиною Договору.

14.12. Про намір внести зміни до цього Договору сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше, ніж за 5 (п'ять) робочих днів до запропонованого строку внесення змін.

14.13. Якщо будь-яка із сторін не згодна із внесенням змін у цей Договір, то протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням за умовами цих Правил, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Питання, що лишилися поза межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.

16.2. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

ДОДАТОК №1
до Правил № 010
«Добровільного страхування залізничного транспорту»

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
(строк дії договору страхування - 1 рік)

| № п/п | Вид страхових ризиків для одиниці залізничного транспортного засобу (в т.ч. окремої одиниці рухомого складу) (у відповідності до страхових ризиків, зазначених в розділі 3 цих Правил | Страховий тариф, у % від страхової суми |
|-------|---|---|
| 1 | Пожежа або вибух на залізничних ТЗ, відомчих приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), територіях (землях), що належать залізниці або надаються в користування для потреб залізничного транспорту, в охоронних зонах, в зонах відчуження вздовж залізничної колії; | 0,26 |
| 2 | Аварія (вихід з ладу) агрегатів, вузлів рухомого залізничного транспорту і систем його забезпечення, включаючи нерухомі стаціонарно змонтовані та пересувні системи контролю, керування, діагностики тощо, що заважає нормальній експлуатації застрахованих залізничних ТЗ (в тому числі окремих одиниць рухомого складу) або робить її неможливою; | 0,32 |
| 3 | Катастрофа з участю залізничного транспорту, в тому числі зіткнення або наїзд техніки, що рухається під керуванням або без керування людини, незалежно від того, контролюється ця техніка людиною чи ні в момент зіткнення (наїзду); | 0,3 |
| 4 | Стихійні лиха; | 0,12 |
| 5 | Падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин; | 0,1 |
| 6 | Порушення та помилки при виконанні керування поїзною чи маневровою роботою за участю застрахованих залізничних ТЗ (в тому числі окремих одиниць рухомого складу); | 0,2 |
| 7 | Протиправні дії третіх осіб; | 0,38 |
| 8 | Наїзд транспортних засобів, інших, ніж залізничний ТЗ, вплив водних транспортних засобів, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев. | 0,16 |
| | ВСЬОГО | 1,84 |

Примітка: Страховик може при визначенні розміру підлягаючого сплаті страхового платежу використовувати як підвищувальні так і понижуючі коефіцієнти (0,01 – 5,0) до базових страхових тарифів в залежності від чинників, які впливають на ступінь страхового ризику та умов конкретного Договору страхування.

Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні на підставі цих Правил визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів у розмірі до 40% від величини страхового тарифу та вказується у Договорі страхування.

Актуарій

_____ /Поплавський О.О./

Диплом №014 від 17.09.1999 р.

Державна комісія з регулювання ринків
Фінансових послуг України

Київський регіональний офіс
Київська область
Київ
вул. Свободи, 100
Київ

В.В. Бурейко
директор департаменту
Бурейко В.В.

17.04.2009 05902

Дата Реєстраційний номер



Всього прошито, пронумеровано
і скріплено печаткою
22 аркуша (iv)
Андриїчук В.Л.